

VERDOOR

SEGMENTOWA BRAMA GARAŻOWA

INSTRUKCJA MONTAŻU

DOTYCZY BRAM VERDOOR TYPU REDCROSS I ART DECO



WERSJA: 01/2016

I WSTĘP

Niniejsza instrukcja dotyczy montażu segmentowej bramy garażowej VERDOOR, przeznaczonej do użytku w domach jednorodzinnych. Brama nie jest przeznaczona do pracy ciągłej.

Montaż niezgodny z instrukcją i nieprzestrzeganie zaleceń podanych przez producenta będą stanowić podstawę do utraty uprawnień gwarancyjnych.

Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzania w każdym czasie zmian dotyczących technicznej charakterystyki wyrobu.

II WARUNKI BEZPIECZEŃSTWA



Ostrzeżenie: Instrukcja jest przeznaczona wyłącznie dla przeszkolonych instalatorów bram garażowych i może być użyta tylko do montażu bram VERDOOR.

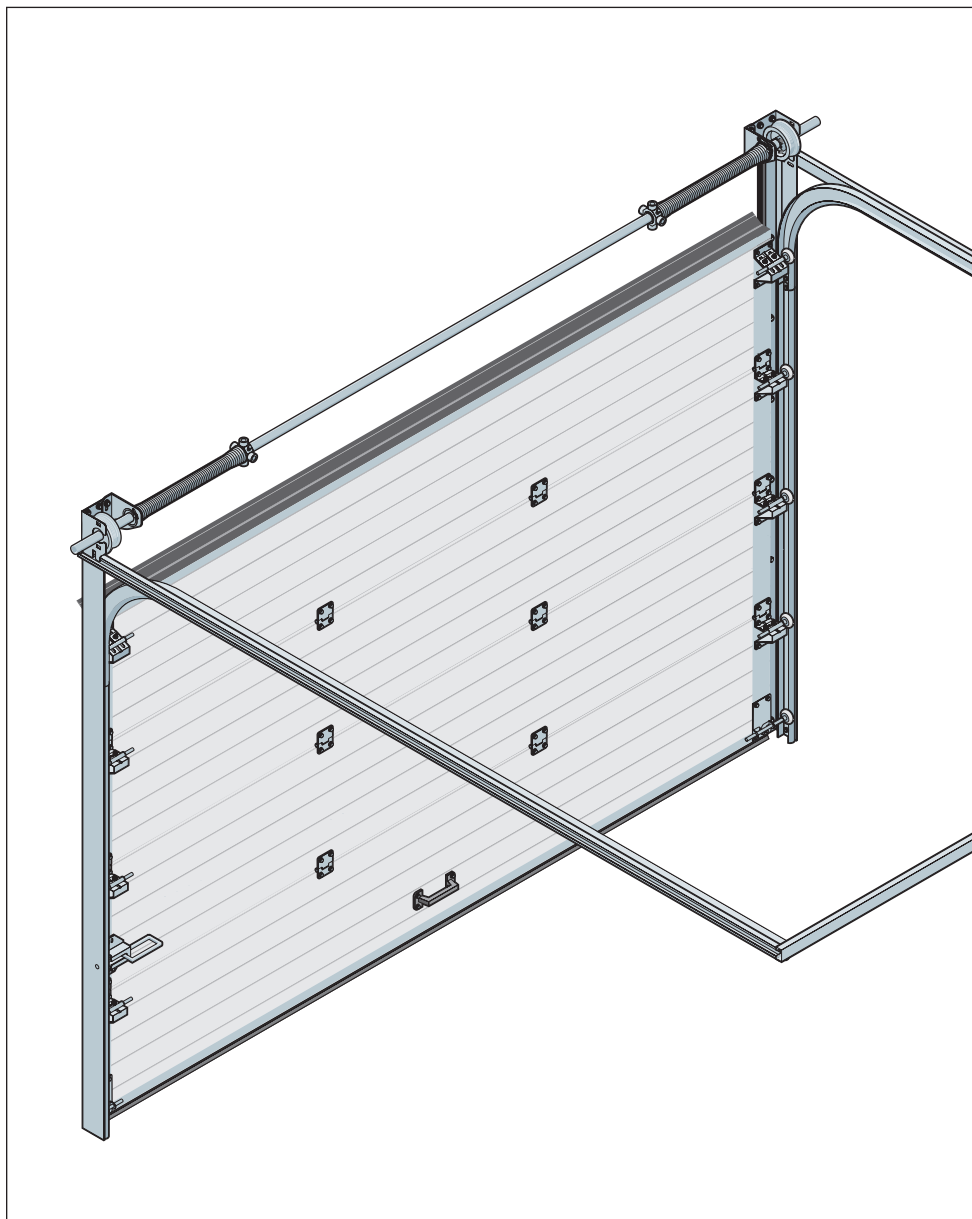
- W celu zachowania bezpieczeństwa przed przystąpieniem do montażu należy przeczytać instrukcję **oraz sprawdzić zgodność dostarczonych elementów bramy z załączonym do bramy wykazem części.**
- Instrukcja opisuje montaż elementów zestawu bramy VERDOOR
- Dostarczone elementy bramy tworzą zestaw dla określonego modelu bramy. Instrukcja opisuje montaż elementów zestawu bramy VERDOOR model Redcross i Art Deco
- **Uwaga:** użycie dodatkowych części lub nie zamontowanie wszystkich dostarczonych elementów może mieć wpływ na funkcjonowanie bramy, być niebezpieczne i grozi utratą gwarancji na bramę.
- **Proszę zachować szczególną ostrożność przy montażu bramy:** brama jest urządzeniem ciężkim o dużych gabarytach, a niektóre elementy zestawu montażowego posiadają ostre krawędzie.
- **Uwaga:** Osoba napinająca sprężyny powinna zachować **szczególną ostrożność** podczas wykonywania tej czynności.
- Przy pierwszym uruchomieniu bramy proszę sprawdzić czy brama jest dobrze wyważona. Po otwarciu do połowy światła otworu powinna ona pozostać w tym położeniu. Brak prawidłowego wyważenia może spowodować samoistne opadanie bramy.

III WARUNKI MONTAŻU BRAM

- Brama powinna być zastosowana i użytkowana zgodnie z jej przeznaczeniem.
- Montaż bramy powinien być przeprowadzony przy użyciu odpowiednich narzędzi. Brama jest urządzeniem mechanicznym i jej instalacja wymaga zachowania szczególnej staranności.
- Brama musi być mocno zamocowana do ścian (ścian żelbetowych, wykonanych z cegły, drewna lub ram stalowych)
- Pomieszczenie przeznaczone do instalacji bramy powinno mieć wykończone wszystkie powierzchnie wewnętrzne.
- Zabrania się montażu bramy w pomieszczeniach, w których będą prowadzone prace wykończeniowe (tynkowanie, gipsowanie, szlifowanie, malowanie). Podczas tych prac zamontowana brama może ulec uszkodzeniu.
- Pomieszczenia, w których montowane będą bramy garażowe muszą być suche i czyste. W przypadku stosowania tynków gipsowych należy zwrócić uwagę aby powierzchnia tynku, do którego mocowane są elementy bramy nie przekraczała 2% wilgotności. Wilgotny tynk charakteryzuje się dużą korozyjnością.
- Elementy bramy nie mogą mieć kontaktu z agresywnymi środkami żrącymi, w tym chemią budowlaną, ze względu na możliwość uszkodzenia powłok powierzchni bramy oraz uszkodzenia zabezpieczeń antykorozyjnych.
- Ściany pomieszczenia muszą być proste. Ściana czołowa powinna się licować z nadprożem otworu montażowego i być prostopadła do posadzki
- Posadzka w miejscu styku z uszczelką dolną powinna być równa, wypoziomowana i mieć zapewniony odpływ wody.
- Montaż napędu elektrycznego należy wykonać zgodnie z instrukcją montażową napędu.

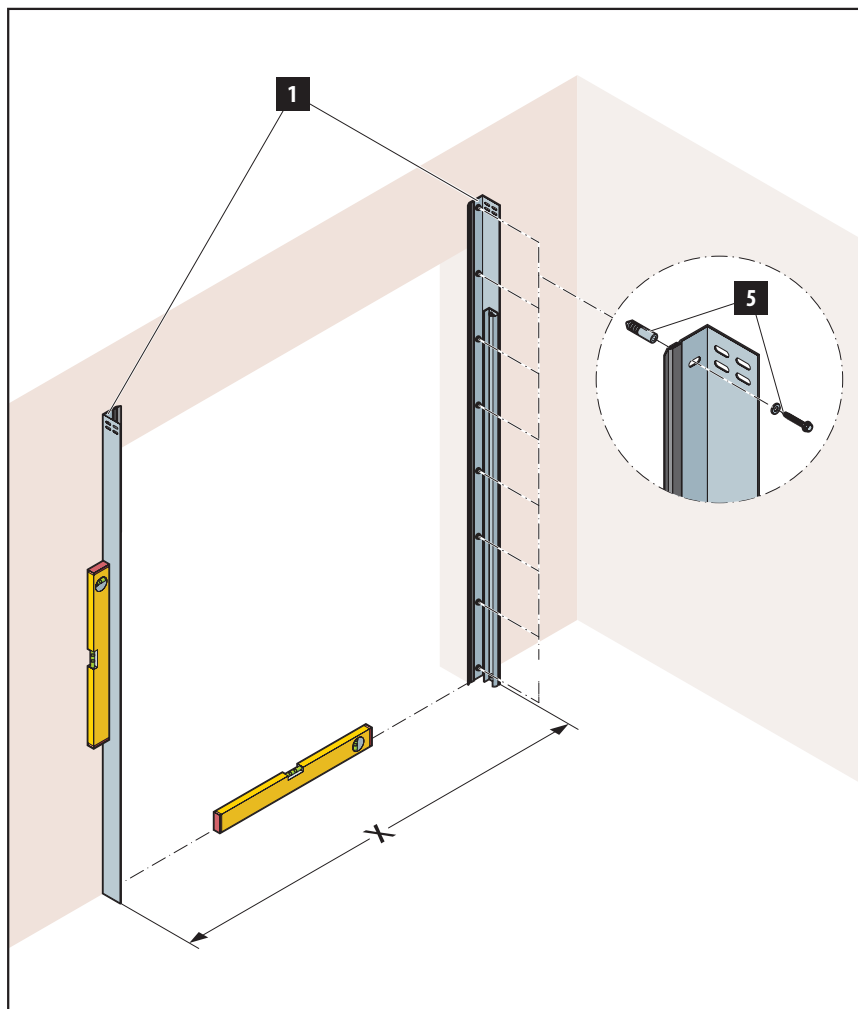
IV INSTRUKCJA INSTALOWANIA BRAM ZE SPRĘŻYNAMI SKRĘTNYMI

WAŻNE: Przed przystąpieniem do montażu bramy sprawdzić wymiary otworu (szerokość x wysokość) i porównać z dostarczoną bramą.



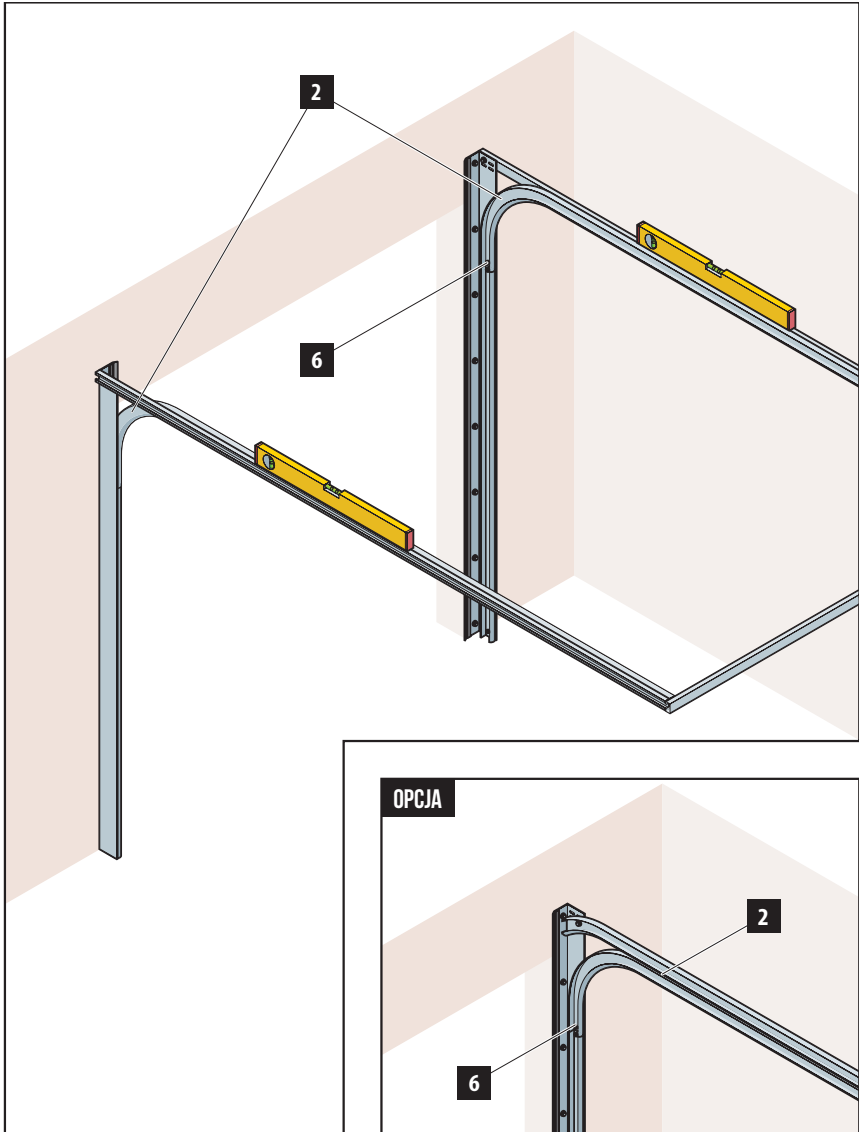
1

- Przymocować kątowniki montażowe z prowadnicami do bocznych ścian otworu.
- Kątowniki zamocować stabilnie za pomocą odpowiednich kołków rozporowych w zależności od rodzaju materiału z jakiego jest wykonana ściana. Użycie niewłaściwych kołków może prowadzić do uszkodzenia bramy i utraty gwarancji.
- Należy zwrócić uwagę na równoległość montażu kątowników oraz szerokość rozstawu kątowników, która powinna wynosić o 100 mm więcej niż długość panelu bramy.



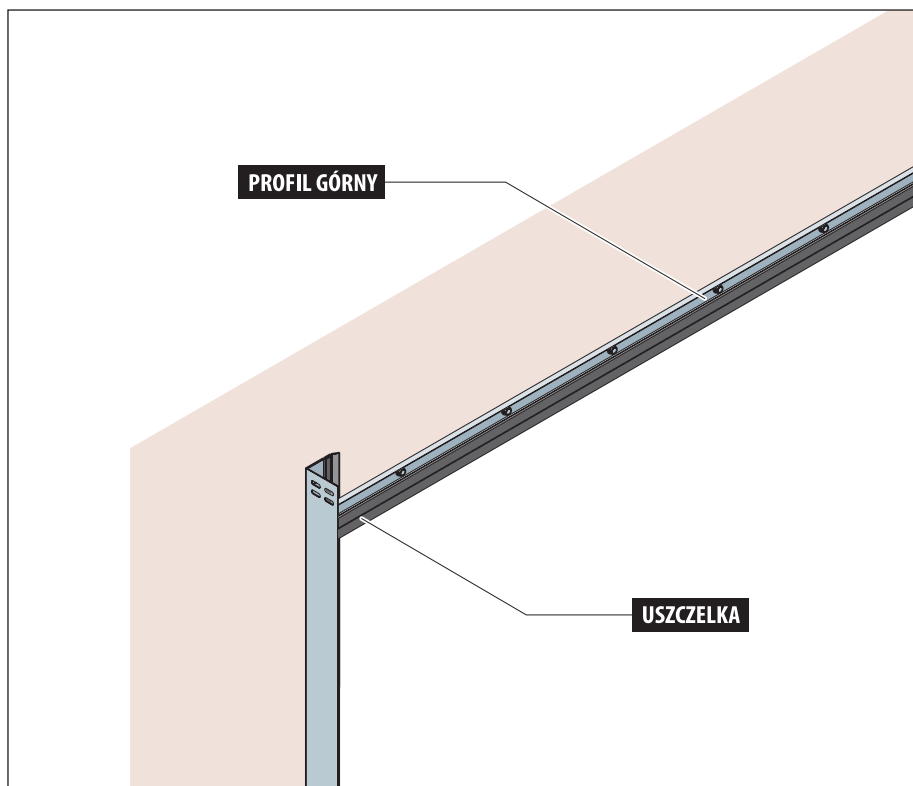
2

Przymocować prowadnice poziome do kątowników montażowych.

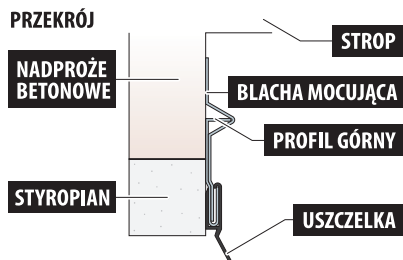


A

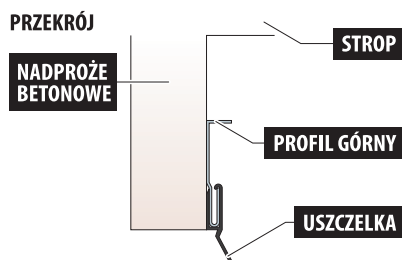
OPCJA – Montaż uszczelki na nadprożu



OPCJA - Montaż uszczelki na nadprożu
Nadproże podklejone styropianem

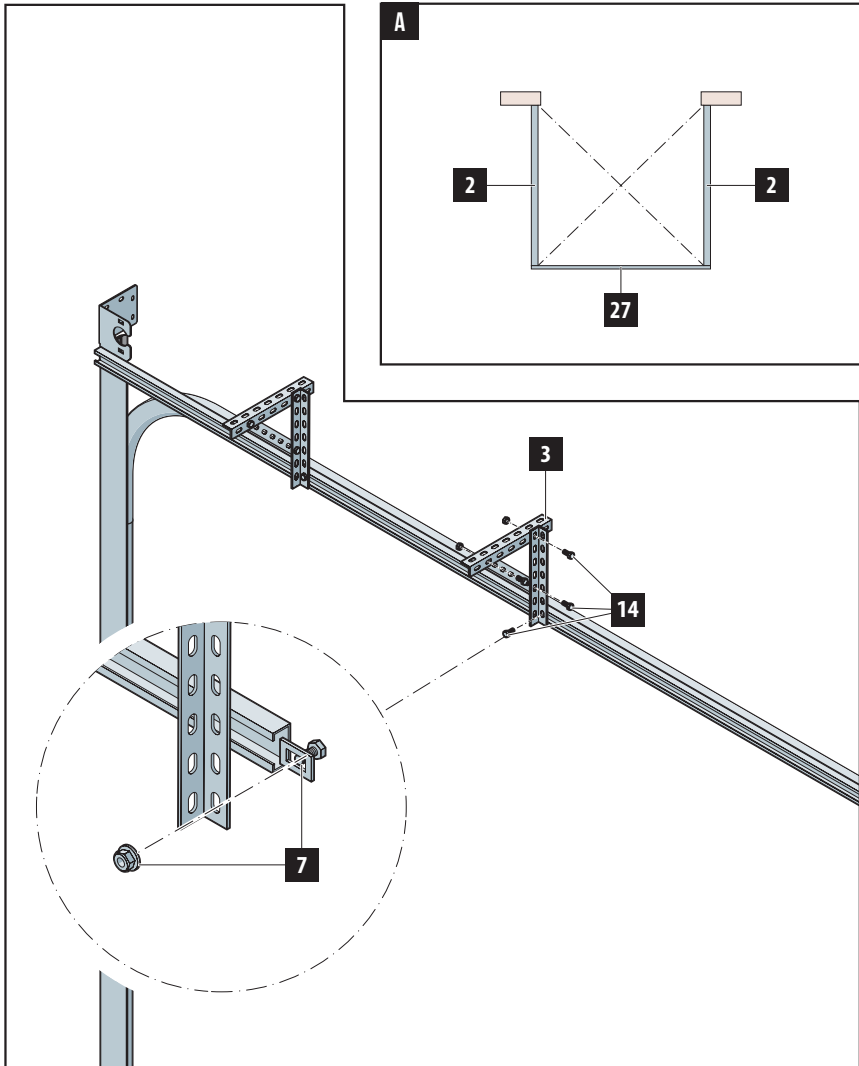


OPCJA - Montaż uszczelki na nadprożu



3

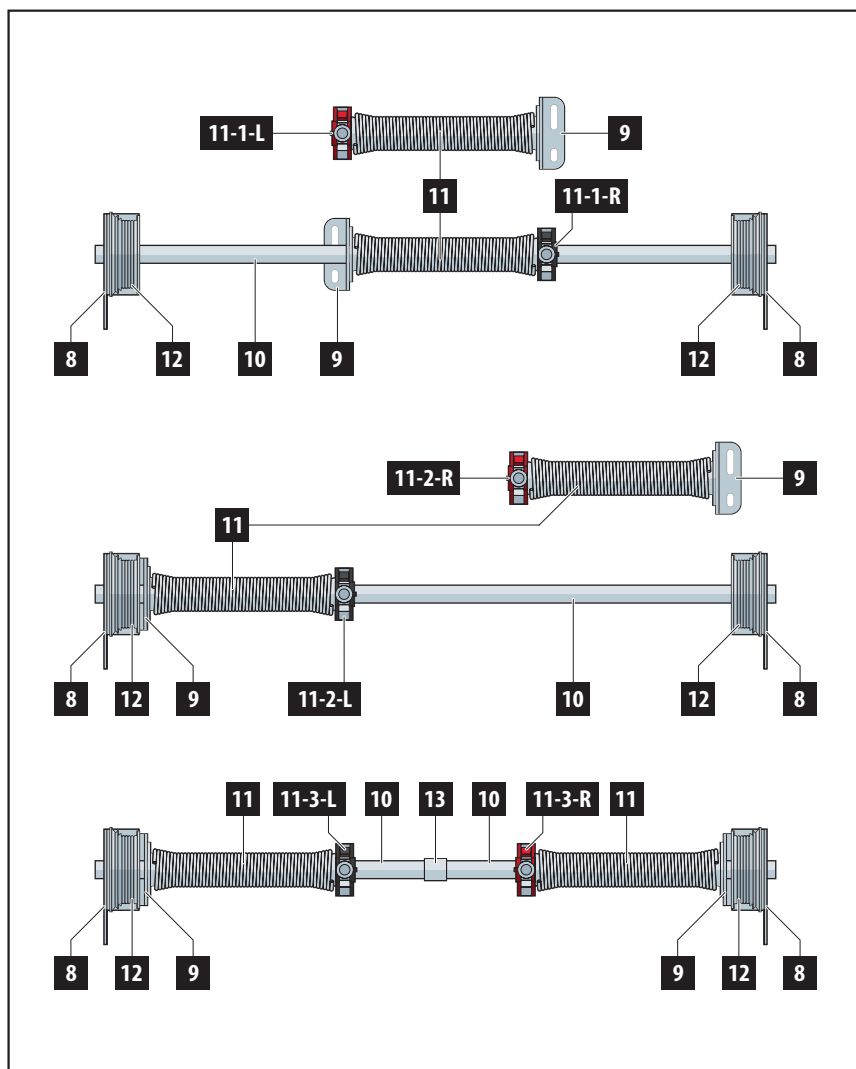
- Po zamocowaniu prowadnic poziomych sprawdzić przekątne oraz rozstaw prowadnic (rys. A).
- Prowadnice zamocować do sufitu lub ścian bocznych za pomocą kątownika perforowanego i odpowiednich kołków rozporowych w zależności od rodzaju materiału z jakiego wykonano sufit.



W razie wątpliwości lub trudności w montażu prosimy kontaktować się z działem technicznym producenta.

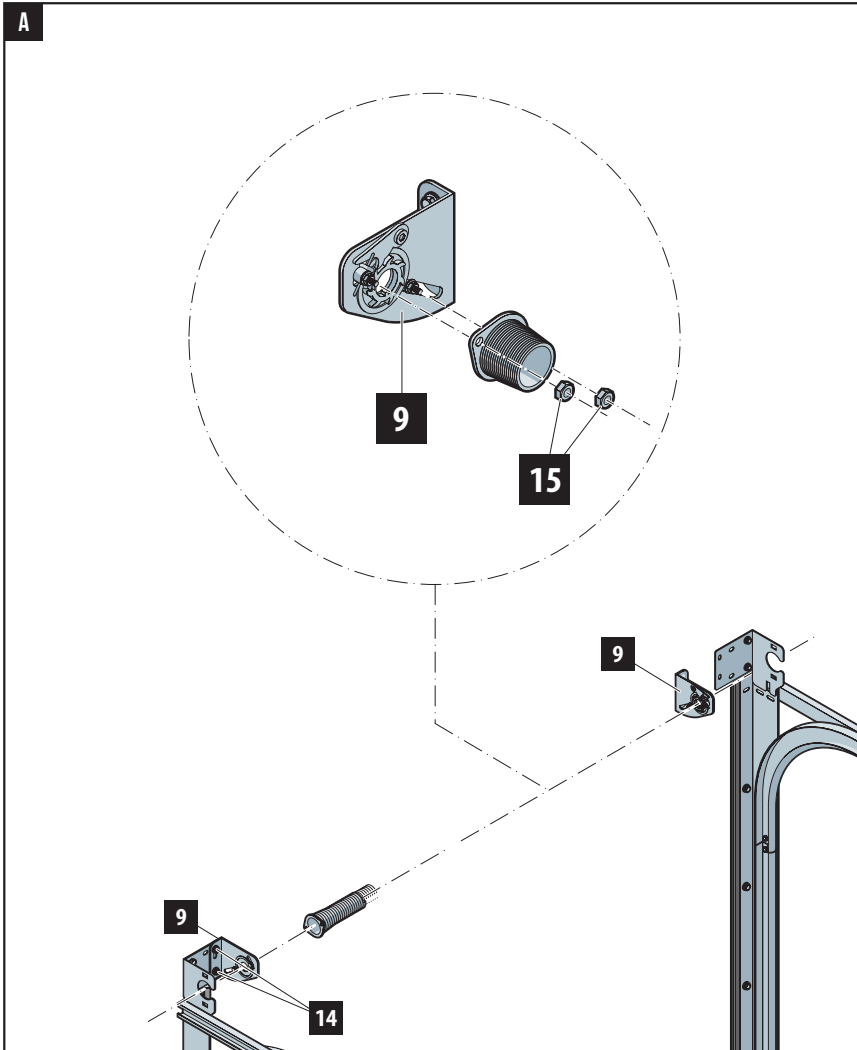
4

- Złożyć wał napędowy w zależności od modelu bramy z jedną lub dwoma sprężynami odciążającymi ciężar bramy.
- Należy przestrzegać oznaczenia kolorystycznego bębnow (widok od środka – koło czerwone L z lewej strony, koło czarne R z prawej strony) i sprężyn podczas zakładania na wał.



5

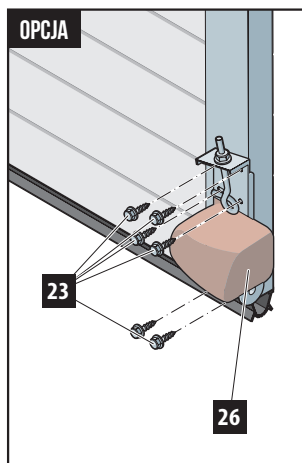
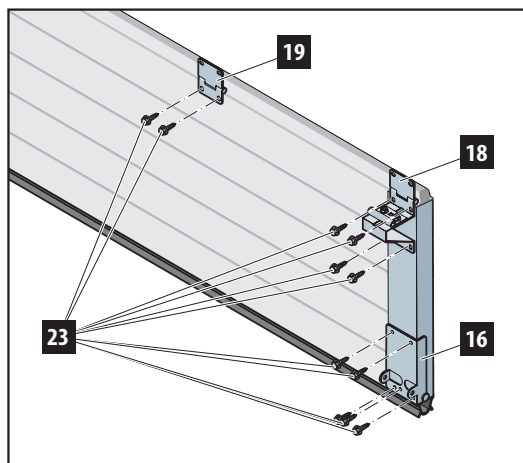
Kompletny wał zamocować na nadprożu do kątowników montażowych za pomocą konsoli bocznych oraz wsporników mocowania sprężyn (rys. A).



W razie wątpliwości lub trudności w montażu prosimy kontaktować się z działem technicznym producenta.

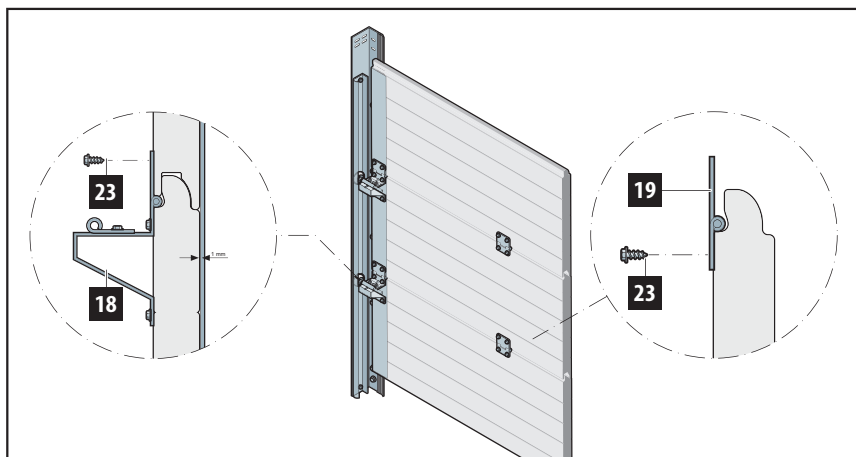
6

Do dolnego panelu bramy zamocować uchwyty dolne z założoną na nie linką oraz rolką, na którą zakładamy tuleję dystansową. W przypadku bramy garażowej powyżej 9 m² zamiast uchwyty dolnego założyć zabezpieczenie przeciw pęknięciu linki (opcja). Zamocować zawiasy boczne z rolką.


7

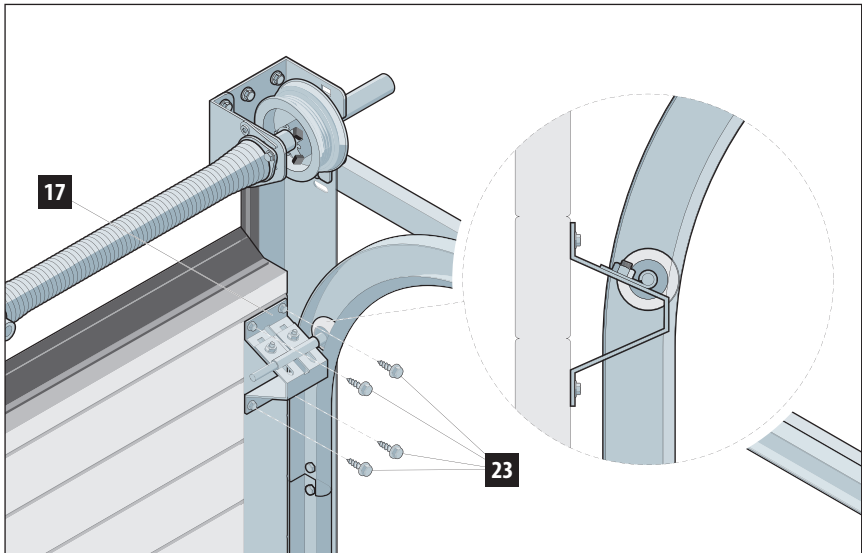
Zamontować pozostałe panele bramy zwracając uwagę na pozostawienie luzu montażowego między panelami oraz dobór odpowiedniej długości wkrętów dostarczonych przez producenta według specyfikacji.

Uwaga: Użycie innych wkrętów może być przyczyną utraty gwarancji.

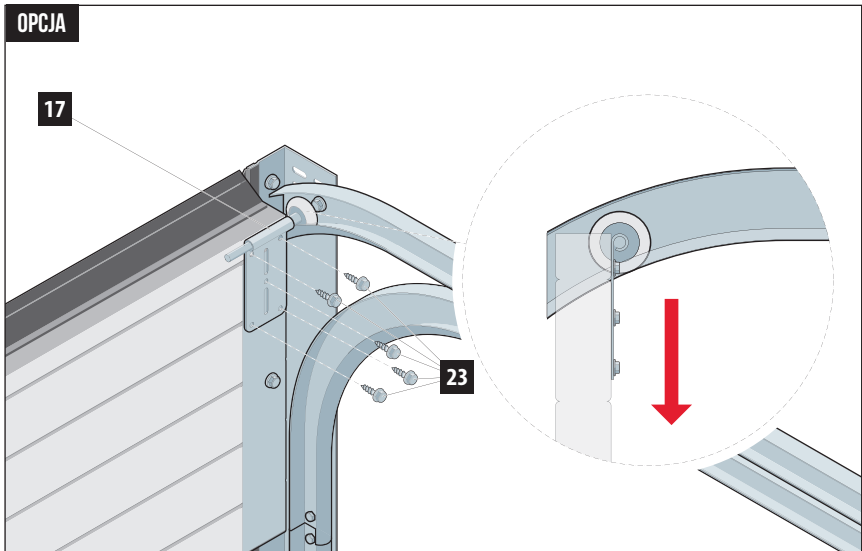


8

Zamocować uchwyty górne z rolką. Rolka powinna stykać się z dolną krawędzią prowadnicy.



OPCJA



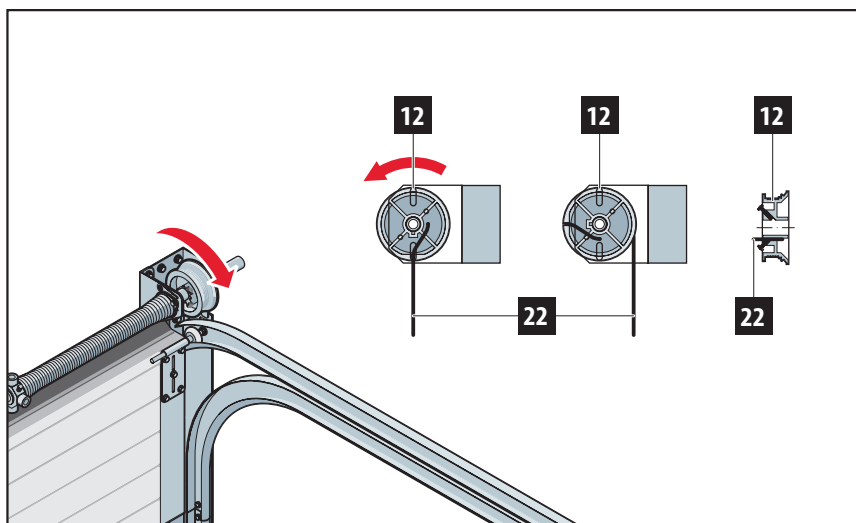
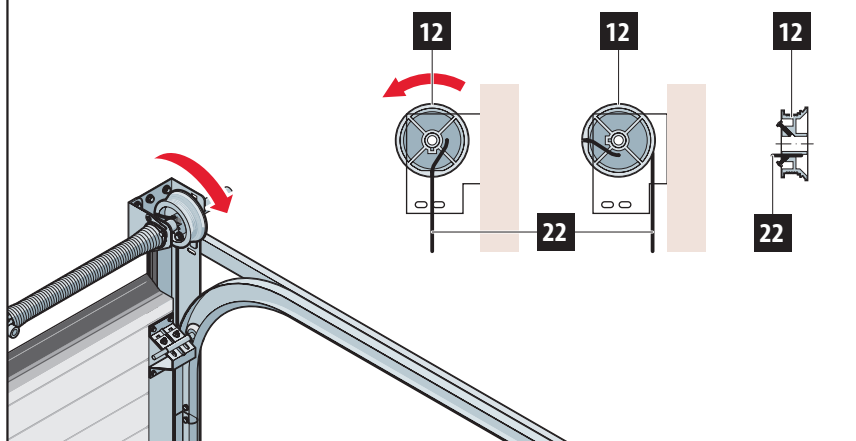
W razie wątpliwości lub trudności w montażu prosimy kontaktować się z działem technicznym producenta.

9

Nawinąć linki na bębny przy zablokowanym wale napędowym, zapewniając co najmniej jeden pełny zwój linki na bębnie w położeniu zamkniętym bramy.

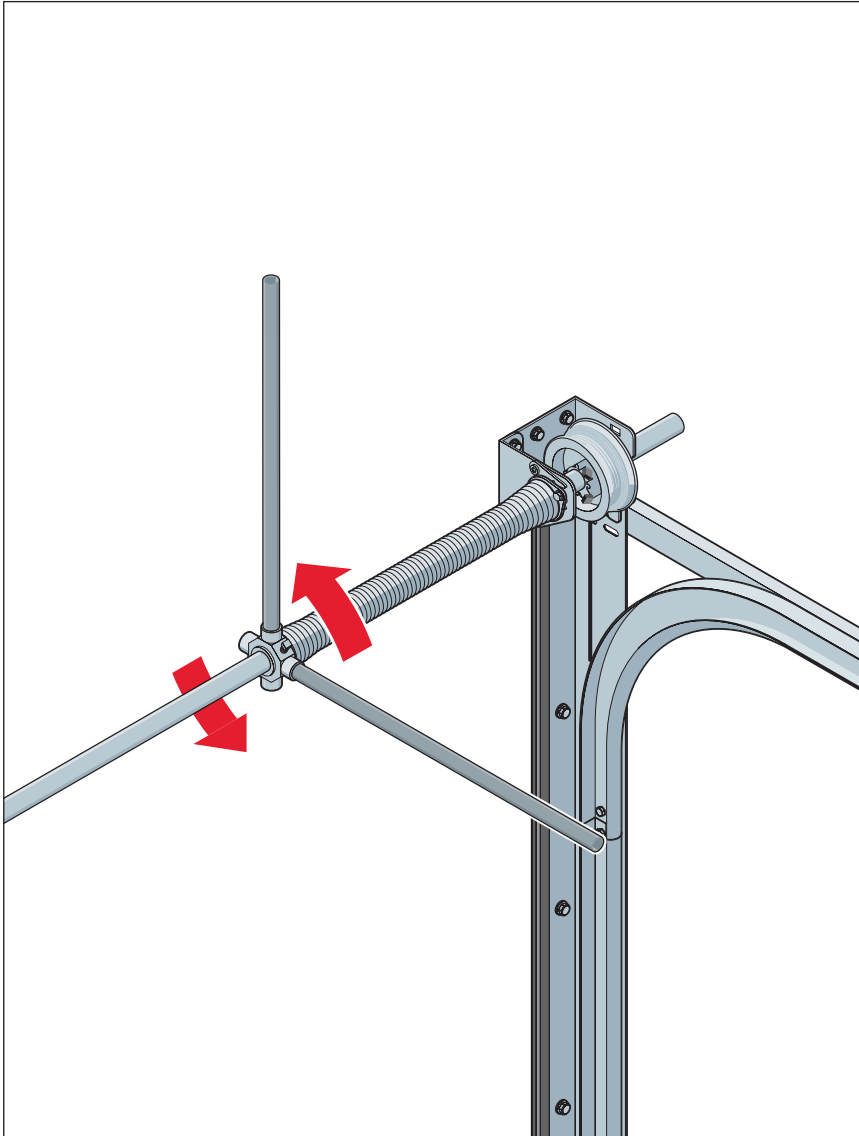
Uwaga: linki powinny być pod jednakowym naciągiem. Po nawinięciu linek zablokować koła.

OPCJA



10

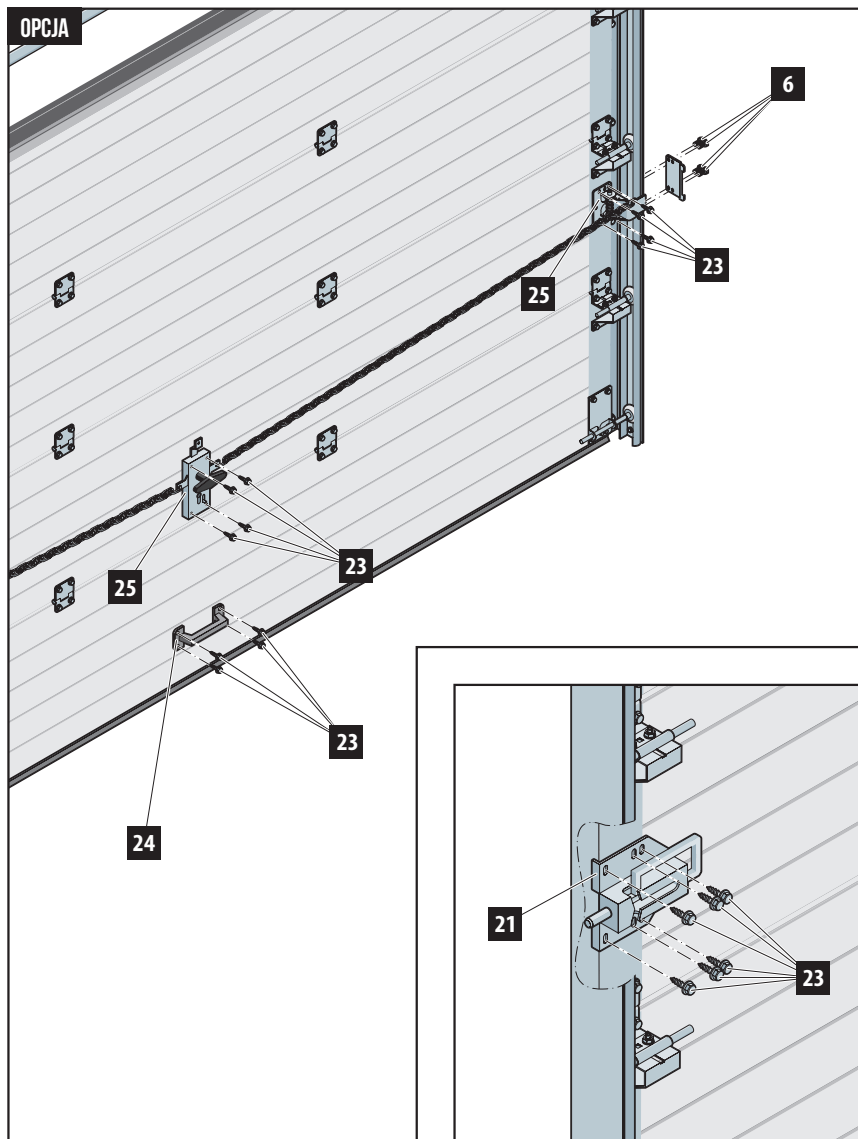
Napiąć sprężyny zgodnie z punktem instrukcji określającym zasady napinania sprężyn skrętnych.



W razie wątpliwości lub trudności w montażu prosimy kontaktować się z działem technicznym producenta.

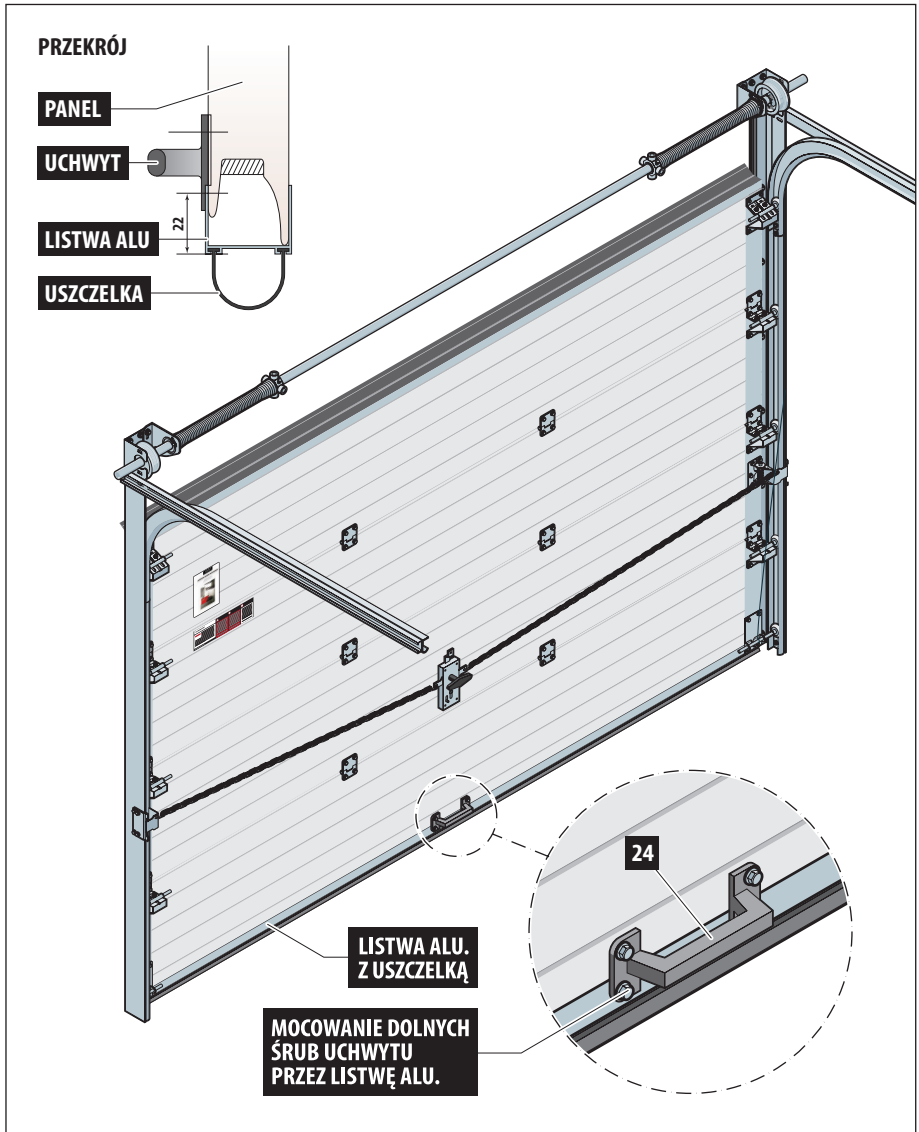
11

Założyć rygiel boczny lub zamek centralny (opcja) oraz uchwyt (rączkę) do podnoszenia bramy.



B

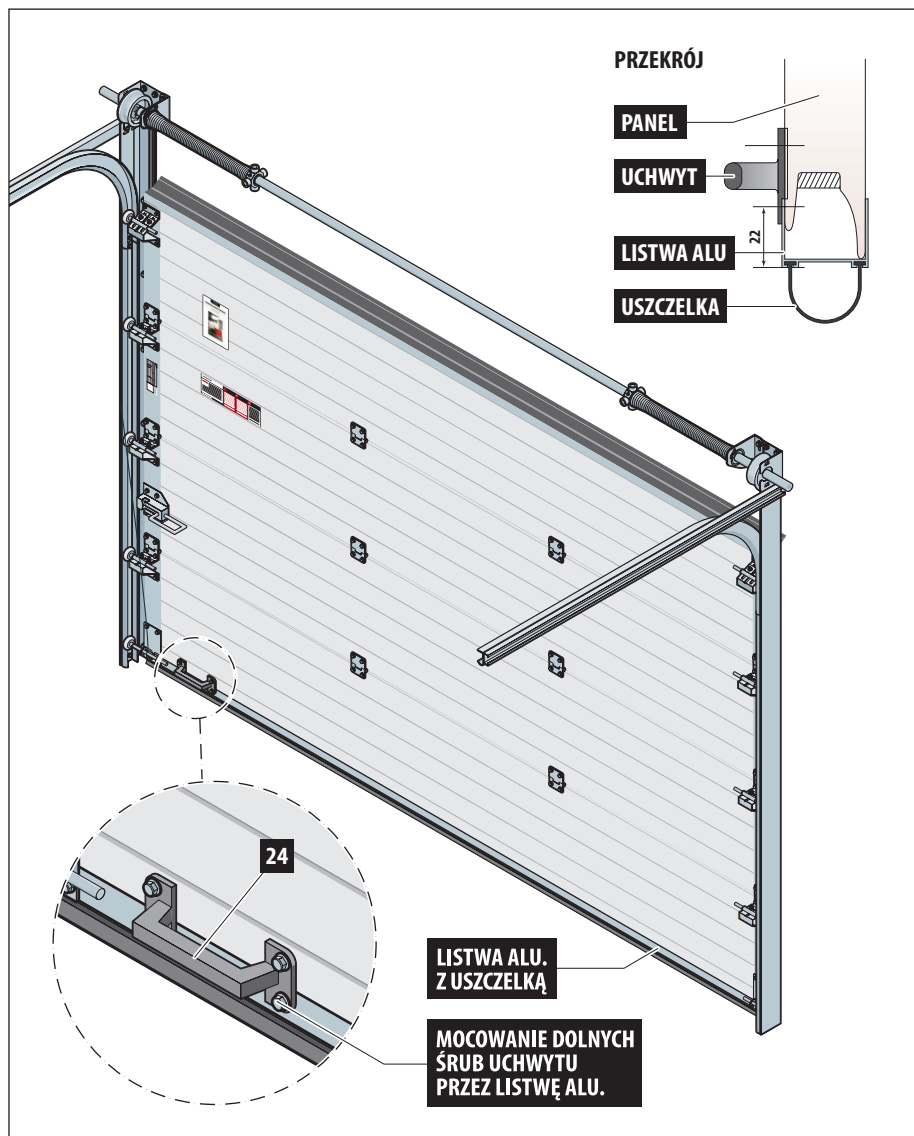
OPCJA – Brama z zamkiem centralnym – mocowanie uchwyty do podnoszenia bramy



W razie wątpliwości lub trudności w montażu prosimy kontaktować się z działem technicznym producenta.

C

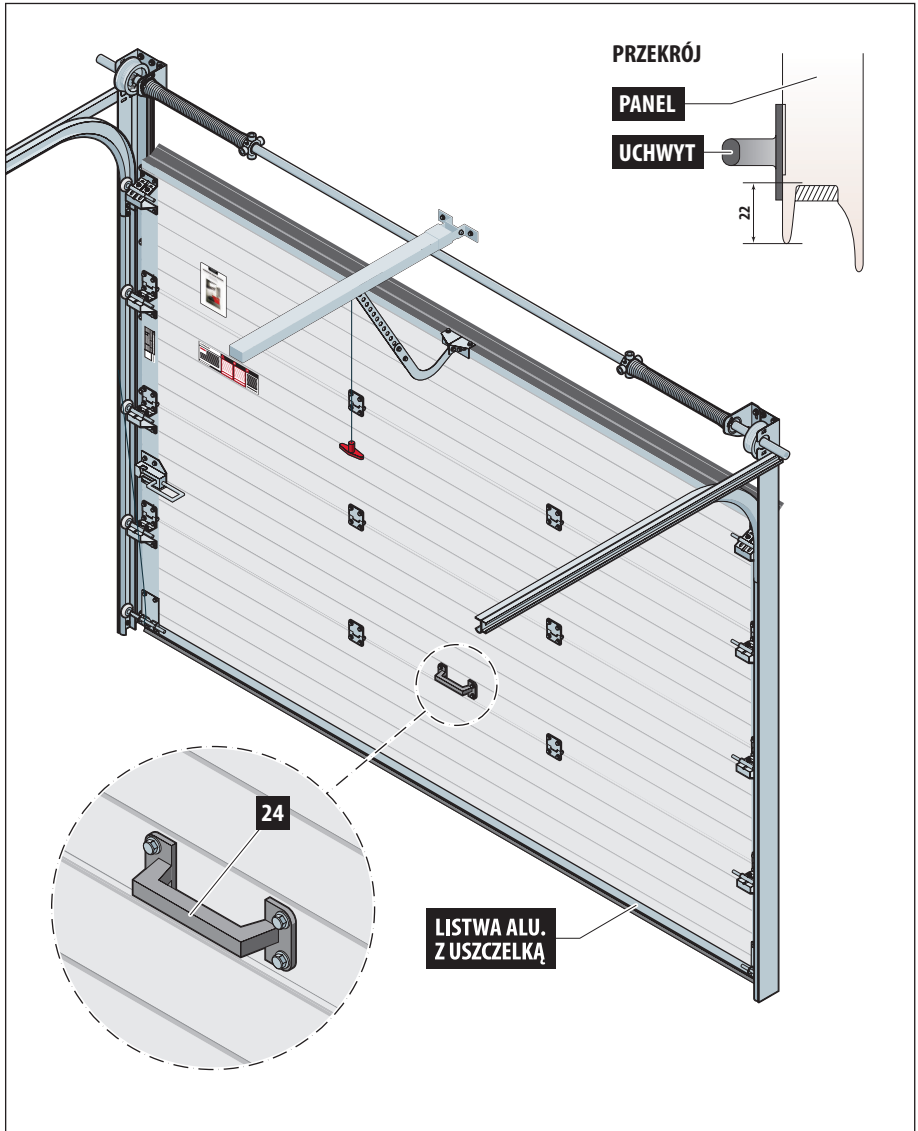
OPCJA – Brama z zasuwą – mocowanie uchwyty do podnoszenia bramy



D

OPCJA – Brama z automatem – mocowanie uchwyty do podnoszenia bramy

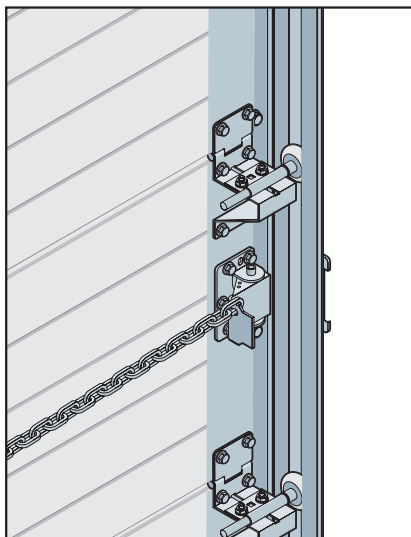
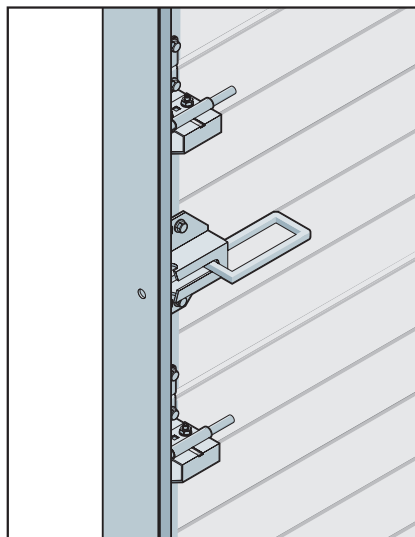
Uchwyt mocowany na drugim panelu od dołu w pasie wzmocnienia poziomego panela.



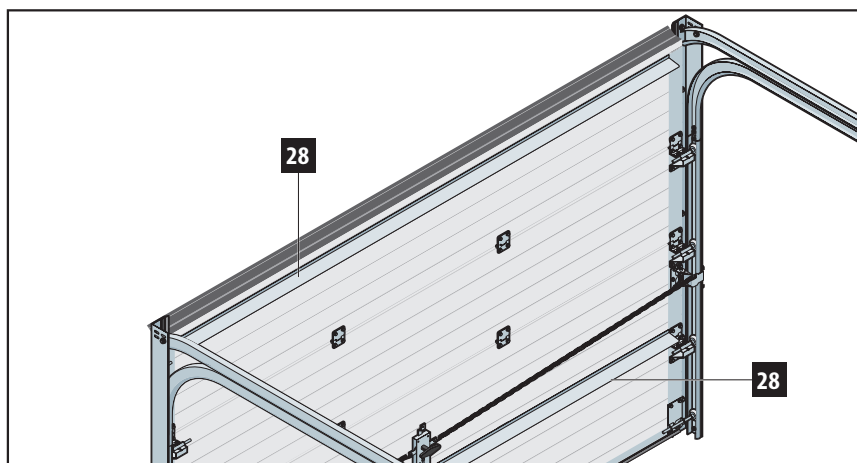
W razie wątpliwości lub trudności w montażu prosimy kontaktować się z działem technicznym producenta.

12

W przypadku montażu automatu do podnoszenia bramy rygiel boczny lub zamek centralny musi być zablokowany w pozycji otwartej.


A

OPCJA – W przypadku bram garażowych powyżej 4500 mm szerokości bramy należy zamocować wzmocnienia paneli.



V ZASADY NAPINIANIA SPRĘŻYN SKRĘTNYCH



Ostrzeżenie: Osoba wykonująca napinanie sprężyn powinna być odpowiednio przeszkolona w tym zakresie. Monter powinien zachować szczególną ostrożność podczas wykonywania tej czynności.

Przed przystąpieniem do napinania sprężyn sprawdzić pewność mocowania części stałej sprężyny.

Podczas napinania sprężyn wał napędowy powinien być unieruchomiony.

Napinanie sprężyn powinno odbywać się za pomocą stalowych prętów z dopasowaną średnicą do otworów w główkach sprężyn. Napinanie sprężyn wykonywać po 1/4 obrotu obracając sprężynę do góry. W czasie napinania wprowadzić pręt w otwór główki sprężyny i obrócić o kąt umożliwiający wprowadzenie drugiego pręta. Wyjąć pierwszy pręt a następnie obrócić sprężynę drugim prętem. Czynności powtarzać do uzyskania pełnego napięcia sprężyny. Na naklejce identyfikacyjnej jest podana liczba obrotów o jaką trzeba napiąć sprężynę do danej bramy. Po napięciu sprężyny trzeba ją zablokować za pomocą śrub znajdujących się w ruchomej główce sprężyny.

Po zablokowaniu wyjąć pręty napinające. Czynność powtórzyć dla drugiej sprężyny.

W czasie napinania sprężyna będzie się wydłużać oraz zmniejszać swoją średnicę.

Należy sprawdzić prawidłowość napięcia sprężyn i w razie potrzeby dokonać niezbędnej regulacji.

VI UWAGI KOŃCOWE

Prawidłowy montaż bramy należy sprawdzić poprzez kilkakrotne zamknięcie i otwarcie bramy. Proszę zwrócić uwagę na cichobieżność, wyważenie w pozycjach pośrednich, szczelność, prawidłowe i trwałe zamocowanie elementów bramy do ścian i sufitu oraz prawidłowe działanie wszystkich części ruchomych bramy, jak również na prawidłowe składanie się paneli podczas otwierania i zamykania bramy. Prawidłowo zamontowana brama powinna się poruszać płynnie i z niewielkim oporem. Zauważone nieprawidłowości należy **bezzwłocznie** usunąć.

UWAGA: Po zamontowaniu bramy należy zerwać folię ochronną z paneli (najdalej w ciągu dwóch tygodni od dnia instalacji). W przeciwnym wypadku na skutek działania promieni słonecznych nastąpi mocne/trwałe sklejenie się folii z panelem bramy. Niezastosowanie się do zaleceń może spowodować uszkodzenie powłoki lakierniczej panelu przy próbie zdjęcia folii.

W przypadku pytań skontaktuj się z najbliższym dealerem lub działem technicznym firmy VERDOOR.

VII OPIS CZĘŚCI

- | | |
|--|--|
| 1. kątowniki montażowe z prowadnicą pionową | 14. śruby do łączenia konsoli bocznych, podkładki, nakrętki |
| 2. prowadnice poziome | 15. śruby do łączenia konsoli ze sprężynami, podkładki, nakrętki |
| 3. kątownik perforowany do podwieszeń | 16. uchwyty dolne |
| 4. kołki rozporowe do montowania konsoli | 17. uchwyty górne |
| 5. kołki rozporowe do montowania kątowników | 18. zawiasy boczne |
| 6. śruby do łączenia prowadnic, podkładki, nakrętki | 19. zawiasy środkowe |
| 7. śruby do łączenia prowadnicy z podwieszeniem, podkładki, nakrętki | 20. rolki |
| 8. konsole boczne wału | 21. zasuwa |
| 9. konsola sprężyny (konsola z zabezpieczeniem przed pęknięciem sprężyn) | 22. linki |
| 10. wał napędowy | 23. wkrety 6,3 x 16 mm do zawias i uchwytów |
| 11. sprężyny | 24. uchwyt do podnoszenia bramy |
| 12. koła linowe | 25. zamek centralny (opcja) |
| 13. łącznik wałka (opcja) | 26. zabezpieczenie przeciw pęknięciu linek (opcja) |
| | 27. poprzeczka tylna |
| | 28. wzmocnienia paneli |



VERDOOR

Biuro handlowe:
ul. Graniczna 19A
05-410 Józefów
tel/fax: +48 22 789 60 90
tel: +48 22 789 40 13
e-mail: info@verdoor.pl
www.verdoor.pl

Wszelkie prawa do wszystkich materiałów zamieszczanych w tej publikacji są zastrzeżone. Kopiowanie treści, schematów, rysunków lub zdjęć oraz ich rozpowszechnianie w jakiegokolwiek formie bez zezwolenia jest wzbronione. Naruszenie praw autorskich będzie skutkować odpowiedzialnością prawną, określoną w szczególności w przepisach ustawy o prawie autorskim i prawach pokrewnych, ustawy o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji i przepisach kodeksu cywilnego.